



| Classe A | Classe B | Classe C | CLK | SLK | Classe E | CLS | Classe S | CL | SL | Classe M | Classe R | GL | Classe G | SLR | Guard |

## PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

### SLR McLaren Roadster

- Design inspirado nos atuais Fórmula 1 e no modelo 300 SLR Coupé (1955)
- Portas com abertura vertical (Asa de Gaivota)
- Estrutura frontal em fibra de carbono
- Câmbio AMG SpeedShift de 5 velocidades com 3 opções: manual, confort e sport
- Modo Manual oferece 3 regulagens: Sport, Supersport e Competição
- Freios de alto desempenho (utilização de cerâmica)
- Sistema de freio aerodinâmico com acionamento automático
- Projeto de suspensão utiliza tecnologia de Fórmula 1 com uso de alumínio na construção
- Sistema de acionamento da capota totalmente elétrico

## DADOS TÉCNICOS

	SLR McLaren Roadster
Cilindros	V8 Kompressor
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	5.439
Potência máxima (cv / rpm)	626 / 6.500
Torque (Nm)	780 / 3.250 - 5.000
Câmbio	AMG SpeedShift (5 vel.)
Aceleração 0 - 100 km/h (s)	3,8
Velocidade máxima (km/h)	332
Consumo na cidade (km/l)*	4,5
Consumo na estrada (km/l)*	9,4
Peso (kg)	1.825
Pneus	255/35 ZR19 - 295/30 ZR19
Comprimento / Largura / Altura (milímetros)	4.656 / 1.908 / 1.281

\*Dados obtidos em condições ideais de teste

## CORES

### METÁLICAS

158 - Preto Cristal Galaxy	001 - Azul Cristal Covellite
977 - Prata Cristal	501 - Azul Cristal Amazonite
	502 - Azul Cristal Digenite
002 - Preto Cristal Cassiterita	
903 - Preto Cristal Picotite	601 - Green Cristal Fayalite
701 - Cinza Cristal Antimony	901 - Pure Black
703 - Cinza Cristal Osmium	
704 - Cinza Cristal Coronadite	
710 - Cinza Cristal Palladium	